Všeobecná pravidla k užívání přileb a praktické rady

- Přilba je tvořena plastovou skořepinou (případně hledím), vnitřní deformační výstelkou a polstrováním, včetně bezpečnostního upínání.
- Při koupi si nechejte odborně vysvětlit všechny funkce přilby a doporučit optimální velikost.
- Nikdy za jízdy nepoužívejte přilbu bez zapnutého bezpečnostního řemínku a sklopeného hledí (pokud je jím přilba vybavena).
- V případě poškození (poškrábání) hledí je nutná jeho výměna, neboť především za deště a za tmy se snižuje bezpečnost jízdy.
- Přilbu čistěte výhradně s použitím tekoucí vody, měkkým hadříkem nebo prsty. Na odolnější nečistoty lze použít mýdlo nebo saponát. Nikdy nepoužívejte čistící prášek,tekuté čističe s abrazivní přísadou (Real,Cif apod., nad jejich propagovaným "leskem bez škrábanců" by jste hořce zaplakali! :-)). Pokud umažete přilbu nečím odolnějším,můžete použít technický benzín,ale pouze nečistotu navlhčit a pak jemně setřít,jinak vznikají drobné vlasové škrábance v laku a matná místa. Nepoužívejte žádná jiná chemická rozpouštědla! K dosažení lesku nepoužívejte žádné chemické prostředky, postačí suchý čistý hadřík. Pokud lak už časem "zmatovatí" a nejde již vyleštit, je možné použít jemnou leštěnku na autolaky,ovšem je třeba jí před setřením a vyleštěním nechat opravdu důkladně zaschnout!
- Hledí přilby čistěte omytím pod tekoucí vodou,nejprve nechte chvíli odmočit nečistoty a poté opatrně prsty a mýdlem smývejte. Nedoporučuji používat žádné vlhčené ubrousky a podobné "nouzové" metody. Těžko jimi úplně omyjete a především hrozí vznik vlasových škrábanců. Ani hledí které není na první pohled špinavé neleštěte bez omytí pod vodou, používáním přilby (ale i jen při odložení "na skříň") se na povrchu usazuje vrstva prachu. Ten je schopen při čištění na sucho jemně poškrábat i tvrzenou vrstvu (tzv. úprava antiscratch). U hledí která nejsou vybavena tvrzeným povrchem je nutné být ještě mnohem více opatrnější!
- Vnitřní polstrování čistěte pouze pěnou ze saponátu. Pokud je přilba vybavena vyjímatelným polstrováním, lze jej opatrně ručně prát ve vlažné vodě s použitím pracího prášku pro ruční praní.
- Nevystavujte přilbu zdrojům sálavého tepla, např. v blízkosti výfuku - může dojít k poškození ochranného pláště a deformační výstelky a tím k následné ztrátě ochranné funkce přilby při nehodě.
- Každá přilba, která utrpěla prudký náraz, musí být vyměněna. Dochází k nevratným změnám ve vnějším plášti a vnitřních deformačních zónách, při opakovaném nárazu nelze již zaručit dostatečnou míru ochrany.